

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/silnik-do-lodki-elektryczny-haswing-w-20-20lbs-p-741.html>



Silnik do łódki elektryczny HASWING W 20 20Lbs

Cena brutto	529,00 zł
Cena netto	430,08 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	HOW20
Producent	HASWING

Opis produktu

Oferujemy silnik z oficjalnej, autoryzowanej Polskiej dystrybucji z pełnym wsparciem serwisowym i gwarancją realizowaną na terenie Polski przez autoryzowany serwis silników HasWing. Silniki z Polskiej dystrybucji posiadają pełne wsparcie serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne.

**Silnik elektryczny do małej łódki, pontonu, kajaku.
Bardzo niska waga, bardzo mały pobór prądu, zalecany akumulator od 18Ah**

HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku Japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania.

Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.

Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200W do 1800W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub z pilota bezprzewodowego, sterowania skokowe - biegowe i płynne z maximizerem, silniki szczotkowe i bezszczotkowe.

Silniki HASWING zaprojektowane na wymagający rynek Japonii. Najlepsza jakość użytych materiałów i estetyka wykończenia.

Odporne na wodę słoną

Silniki HASWING można używać zarówno w wodzie słodkiej jak i w morzu.

2 biegi do przodu i 2 do tyłu

Wygodna w transporcie rączka składana do dołu.

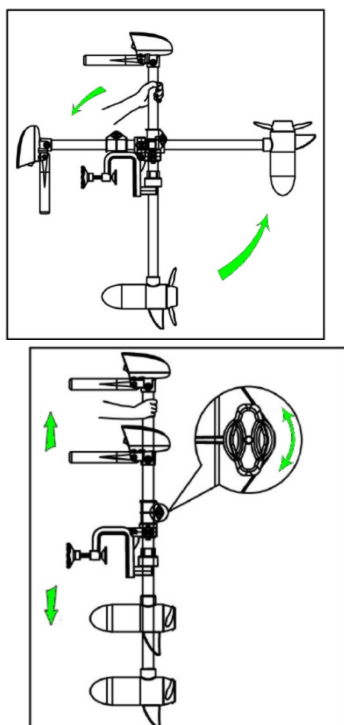
Wskaźnik naładowania baterii !

Silnik posiada 3 diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora.
Poziom rozładowania 10.5V w czasie pracy silnika to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).

Rączka z regulowanym kątem nachylenia !

Przesuwając w dół głowicę o 90 stopni, możemy złożyć do wygodnej pozycji transportowej.

Wytrzymały uchwyt z tworzywa sztucznego.



Lekki uchwyt z tworzywa sztucznego pozwala pochylić silnik o 1/3-90 stopni.
W bardzo prosty i wygodny sposób możemy ustawić pożądaną wysokość silnika, wystarczy pokręcić? żub? motylkow? i zmienić? pochylenie silnika.

Duży moment obrotowy silnika - śruba z 2 łopatkami.

Maksymalna waga łodzi z załogą to 300 kg.

Zalecany do łodzi o szerokości do 90cm. (Najlepsze Osiągi)

Uciąg 20lbs

Regulacja biegów 2 do przodu i 2 do tyłu

Długość przewodu zasilającego około 1,7mb

Długość kolumny 22 cali - 55 cm.
Wysokość silnika transportowa 79cm
Minimalna szerokość pałęzy do zamocowania silnika - 12cm
Średnica śruby 150mm

Waga silnika 2.3 kg.
Zasilanie 12V
Pobór prądu max 12A
Moc 204W

Kolor: CZARNY

Dobór Silnika do Łodzi.															
W prawidłowym doborze silnika, kierujemy się szerokością łodzi wg tabeli, jeśli długość łodzi jest większa niż podana w tabeli to wybór należy dobrać według długości.															
Szer.	100cm	120cm	125cm	130cm	135cm	140cm	145cm	150cm	155cm	160cm	170cm	180cm	220cm	250cm	300cm
Di. Max	200cm	250cm	280cm	310cm	360cm	380cm	400cm	420cm	440cm	470cm	490cm	510cm	550cm	600cm	800cm
Uciąg															
Lbs.															
20	5	4	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	5+	5+	5+	5	4	3	2	X	X	X	X	X	X	X	X
36	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X	X	X	X	X
40	XX	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X	X	X	X
45	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X	X	X
50	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X	X
55	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X
60	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X
80	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	2
100	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	3	X
110	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	1
120	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	2
220	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5

Szer.	100cm	120cm	125cm	130cm	130cm	140cm	145cm	150cm	155cm	160cm	170cm	180cm
Di. Max	180cm	220cm	240cm	250cm	260cm	270cm	280cm	290cm	310cm	330cm	360cm	420cm
Dobór silnika do pontonu.												
W prawidłowym doborze silnika, kierujemy się szerokością pontonu wg tabeli, jeśli długość pontonu jest większa niż podana w tabeli to wybór należy dobrać według długości.												
5 - prawidłowo dobrany silnik na zmienne warunki pogodowe 4 - prawidłowo dobrany silnik na umiarkowane warunki pogodowe 3 - dobór akceptowalny na spokojne warunki pogodowe 2 - dobór akceptowalny na spokojne warunki pogodowe (słabe osiągi) 1 - dobór jako silnik awaryjny X - nie nadaje się XX - za duży (w niektórych przypadkach możliwy do zainstalowania, przełoży się na dużą prędkość) 5+ - większa prędkość												
W razie wątpliwości dzwoni 44 647 13 35												
Łódka łódce nie jest równa, tabela ta została sporządzona na podstawie wieloletnich testów i danych zebranych od klientów, chętnie się nimi podzielimy, oczekujemy na wasze spostrzeżenia i uwagi.												

Prędkość Maksymalna: Uwaga! są producenci i sprzedawcy silników na naszym rynku którzy podają prędkości maksymalne o dużych wartościach, w rzeczywistości prędkości te są znacznie przesadzone, z naszych testów wynika że HasWing jest najszybszym silnikiem w danej klasie uciągowej, zachowując te same parametry testów: łódź, akumulator, napięcie, dzień bezwietrzny, zbiornik wodny bez uciągu!

Gwarancja 2 lata

Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i Pogwarancyjny !

Prowadzimy Największy Serwis w Polsce Elektrycznych Silników Zaburtowych.
Wszystkie Marki.

Polecamy do silnika zakup bezpiecznika 20A,
który zabezpieczy silnik / akumulator przy wkręceniu się byłki na wałek lub chwastów w śrubę.

Uwaga wskaźniki rozładowania akumulatora, montowane standardowo w silnikach, skalowane są do akumulatorów ACID, na innych typach akumulatorów mogą fałszować dane, najlepszym zabezpieczeniem akumulatora jest montaż wskaźnika zewnętrznego lub voltomierza bezpośrednio przy akumulatorze. Najnowsze akumulatory do ostatniej chwili trzymają napięcie na wysokim poziomie, co wpływa na błędne wyświetlanie wskaźników montowanych w standardzie.