Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 02:35

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-litowy-kon-tec-lifepo4-50ah-12v-c2-53ah-bms-6-5kg-bez-komunikacji-p-1356.html



Akumulator Litowy Kon-Tec LiFePO4 50Ah 12V (C2-53Ah) BMS 6,5Kg bez komunikacji

Cena brutto	**999,00 zł**
Cena netto	**812,20 zł**
Cena poprzednia	~~**1 499,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**AKTLIFEPO450AH**
Producent	**Kon-TEC**

Opis produktu

Nowy model akumulatora 2022 charakteryzuje się nowym rozbudowanym układem BMS
z dodatkowym obwodem balansera który umożliwia łączenie szeregowe akumulatorów bez użycia zewnętrznego balansera.

AKUMULATOR LiFePO4 12,8V 50Ah (C2-53Ah) BMS



Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy w których katoda zbudowana jest ze związków litu, żelaza, fosforu i tlenu, jest to żywotniejsza i bezpieczniejsza alternatywa od akumulatorów litowo-jonowych.
Nie posiadają efektu pamięci.
Akumulatory Kon-TEC posiadają najbezpieczniejsze ogniwa dostępne na rynku pod względem niepalności i braku wybuchowości.
Akumulatory LFP charakteryzują się dużą odpornością na rozładowanie przy niepełnych cyklach naładowania.
Można je ładować wysokim prądem.

Szacunkową trwałość akumulatora przyjmuje się na ponad 12lat użytkowania.

-Bardzo długa żywotność:
3000 cykli przy rozładowaniu 100% DoD
4500 cykli przy rozładowaniu 80% DoD
6000 cykli przy rozładowaniu 60% DoD

- Mały spadek napięcia przy rozładowywaniu dużym prądem

- Poprawia efektywność silnika

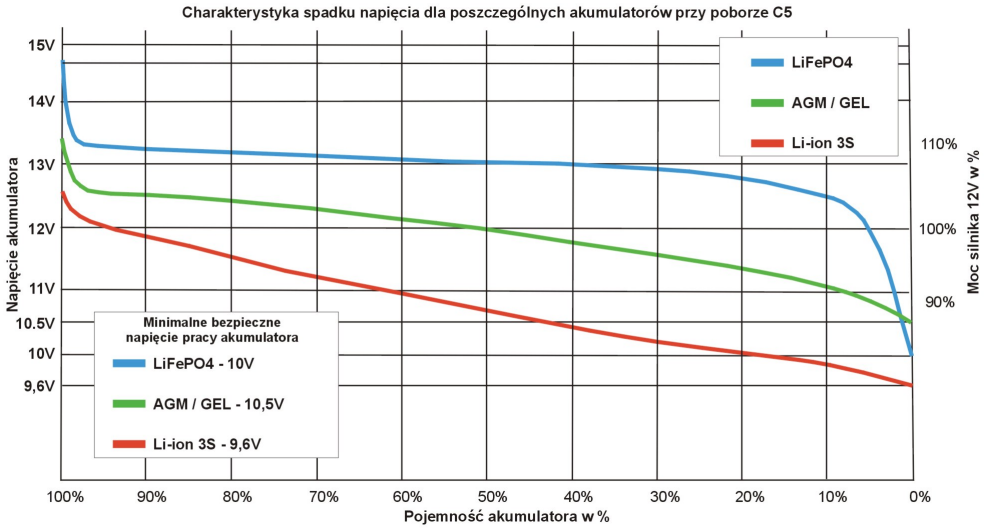
- Możliwość ładowania dużym prądem (szybkie ładowanie)

- Nieduża waga

- Wodoszczelność IP54

- Wilgotność pracy - 20% - 90% RH bez kondensacji

- Bezpieczeństwo użytkowania



Rodzaj zabezpieczeń BMS:
- przed przeładowaniem
- przed nadmiernym rozładowaniem
- zwarciem
- przed przegrzaniem (zbyt wysoka temperatura)
- przed ładowaniem poniżej 0°C - (istotny parametr w kamperach)
- pasywne balansowanie cell

Zastosowanie:
- Silniki elektryczne do łodzi
- Pojazdy elektryczne
- Zabawki
- Urządzenia 12V
- Źródło zasilana przetwornic napięcia 12V / 230V
- Kampery (nie ma potrzeby wymiany instalacji ładowania)
- Jachty

Akumulator powinien być ładowany ładowarkami LiFePO4 - zapewni to szybkie ładowanie
Akumulator można ładować ładowarkami ACID / GEL / AGM - znacznie wydłużony czas ładowania!
W przypadku użycia ładowarki AGM / GEL akumulator będzie niedoładowany w kilku procentach
W przypadku ładowania ładowarką ACID akumulator będzie doładowany
**istnieją ładowarki ACID / AGM / GEL które przy rozładowanym akumulatorze LiFePO4 który został rozłączony przez BMS nie podejmą pracy ładowania!!!*

Nowe modele 2022 - o zwiększonej liczbie cykli pracy
możliwość łączenia w szeregu bez balansera
przechowywanie w stanie pełnego naładowania

Dane:

Napięcie nominalne	12,8V
Pojemność nominalna	C1-50Ah / C2-53Ah
Energia	640Wh
Zakres napięcia ładowania	14,6V - 14,8V

Maksymalny prąd ładowania	50A
Zalecany prąd ładowania	5A - 15A
Odcięcie napięcia przy ładowaniu przez BMS	15,3V
Napięcie balansowania	14,4V
Metoda ładowania	CC/CV
Czas ładowania 10A	5h
Czas ładowania 20A	2,5h
Maksymalny ciągły prąd obciążenia	50A
Maksymalny chwilowy prąd obciążenia	100A (5s +/-2s)
Prąd maksymalny obciążenia BMS	150A (10ms+/-5)
Zalecane odłączenie napięcia	11,5V
Minimalne napięcie odcięcia BMS	10V
Ochrona przed zwarciem	400µs
Temperatura pracy	-30°C - 60°C
Temperatura ładowania	0°C - 60°C
Temperatura przechowywania	-20°C - 30°C
Temperatura obciążenia BMS	80°C
Temperatura wzbudzenia	50°C
Żywotność	80% DoD (2000 cykli)
Wymiary dł. / szr. / wys.	196 x 165 x 175mm
Waga	6,5kg
Terminal elektrody	M6
Ilość cell	4
Konfiguracja cell	4S1P
Klasa szczelności / wilgotność	IP54 / 20%-90% bez kondensacji
Sprawność	99%
Samorozładowanie	< 3% miesięcznie
Certyfikat	CE

Do akumulatorów LiFePO4
polecana jest specjalna ładowarka
ładowarki dostępne na stronie - kliknij w obrazek



wyboru można dokonać w rubryce nad ceną akumulatora

Dlaczego akumulator Litowy KT LiFePO4 ?

Profesjonalny BMS
Firmowe ogniwa
Najwyższa jakość
Serwis i laboratorium w Polsce
Certyfikaty
Bezpieczeństwo

Waga akumulatorów LiFePO4 to 1/3 wagi AGM/GEL

Porównanie akumulatorów pod względem oddawania pojemności przy poborze 25A-odpowiednik 4go biegu silnika 55Lbs

LiFePO4 C1-50Ah: pobór 25A oddana pojemność 53,0Ah czas pływania 2h 7min z prędkością około 5,0km/h / 4,5km/h
GEL C20-55Ah: pobór 25A oddana pojemność 28,0Ah czas pływania 1h 7min z prędkością około 4,5km/h / 4,0km/h
GEL C20-75Ah: pobór 25A oddana pojemność 52,0Ah czas pływania 2h 5min z prędkością około 4,5km/h / 4,0km/h

Technologia	LiFePO4 100Ah	AGM 100Ah	GE
Waga	12,5kg	28,5kg	3

Wysoka efektywność energetyczna, sprawność około 99% i niska oporność wewnętrzna, co pozwala na szybkie ładowanie, przy niskich stratach energii.

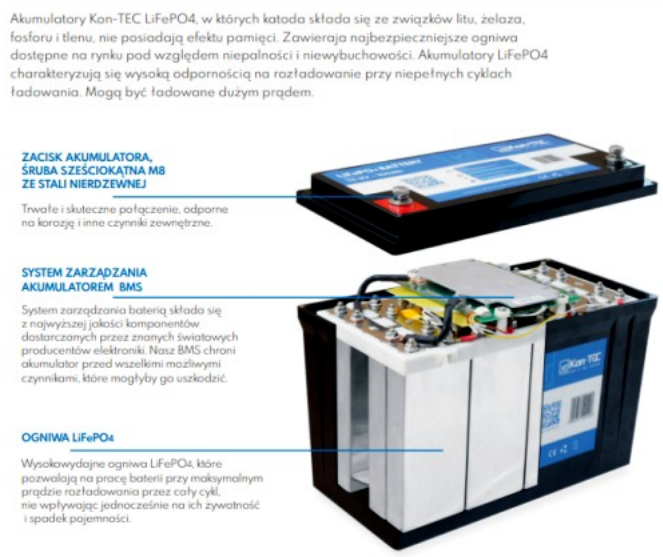
Całkowite wykorzystanie potencjału pojemności nominalnej 100% niezależnie od pobieranego prądu rozładowania. Natomiast akumulatory GEL/AGM zapewniają znacznie mniej energii użytkowej, przy większych obciążeniach. Dodatkowo dla akumulatorów GEL/AGM zaleca się rozładowanie do 50% swojej pojemności, żeby wydłużyć ich żywotność, w przypadku akumulatorów LiFePO4 nie ma takiej potrzeby.

	LiFePO4 100Ah C1	AGM 100Ah C20	GEL 100Ah C20
Rozładowanie do 50%	4000 cykli	400 cykli	800 cykli
Rozładowanie do 80%	3000 cykli	200 cykli	300 cykli
Pojemność przy poborze 20A	106Ah	85Ah	81Ah
Pojemność przy poborze 50A	106Ah	70Ah	64Ah
Pojemność przy poborze 100A	100Ah	65Ah	59Ah

Niski koszt eksploatacji.

Akumulatory LiFePO4 są droższe w zakupie od GEL/AGM, ale rekompensuje to nam żywotność 3000 cykli przy pełnych ładowaniach i rozładowaniach a nawet więcej cykli w zależności od głębokości rozładowań. Akumulatory GEL/AGM mają cykli 10 razy mniej na poziomie 300/200 cykli.

	LiFePO4 100Ah	AGM 100Ah	GEL 100Ah
Koszt zakupu	2 299,00 zł	749,00 zł	849,00 zł
Koszt jednego cyklu przy rozładowaniu 80%	0,77 zł	3,75 zł	2,83 zł



Kon-TEC jako jeden z nielicznych producentów w UE oferuje akumulatory LiFePO4 o ?ywotno?ci do 3000 cykli. Oznacza to, ?e mog? Pa?stwo z satysfakcj? korzysta? z produktu nawet przez kilka lat od zakupu. Firma Kon-TEC stara si? projektowa? akumulatory tak, aby by?y niezawodne i odporne na czynniki zewn?trzne, posiada w?asne laboratorium badawczo-rozwojowe pozwalaj?ce na testowanie produktów, zanim trafi? one do klientów. Dlatego Kon-TEC jest pewny i gwarantuje, ?e informacje, które s? podane na temat rzeczywistej ?ywotno?ci akumulatorów s? prawdziwe, a nie s? tylko kopi? informacji podawanych przez producenta, jak w przypadku niektórych dostawców i dystrybutorów na naszym rynku.

Wykonanie akumulatora Kon-Tec C1 100Ah mierzone C4 106Ah
Ogniwa wysokiej jakości gwarancją długiej żywotności i dużej wydajności,
obsadzone w chassis gwarantuje także bezpieczeństwo w trakcie drgań.
Profesjonalny BMS z balanserem i dużym radiatorem który skutecznie odprowadza ciepło.
Profesjonalne łączenie przewodów gwarancją odpowiedniej mocy.

Wykonanie akumulatora konkurencyjnej firmy C1 100Ah mierzone C5 100Ah
Ogniwa średniej jakości ustawione obok siebie bez separatorów, sklejone taśmą i usztywnione pianką montażową.
BMS z małym radiatorem przytwierdzony do ogniw na taśmę samolepną w trakcie grzania i upływu czasu prawdopodobnie taśma się odklei.
Brak sztywnego łączenia ogniw i układu BMS w trakcie wibracji spowoduje utratę styku na przewodach luźno latającego układu BMS

Wykonanie najtańszej wersji akumulatora na naszym rynku
Ogniwa słabej jakości w/g producenta C1 100Ah w/g naszych pomiarów w C5 pojemność między 78Ah a 86Ah
Brak separatorów, ogniwa z różnych serii produkcji (odpadowe), łączenie wykonane ręczną robotą, brak usztywnienia,
BMS z malutkim radiatorem, połączenia przewodów pozostawiające dużo do życzenia - brak jakiegokolwiek bezpieczeństwa!!!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybór ładowarki LiFePO4: Bez ładowarki , ładowarka LiFePO4 4A (+ 159,00 zł), ładowarka LiFePO4 10A (+ 349,00 zł), ładowarka LiFePO4 20A (+ 499,00 zł)