

ZASTOSOWANIE CYKLICZNE	ZASTOSOWANIE BUFOROWE
Wózki inwalidzkie, skutery elektryczne ★★★★★	Telekomunikacja, Systemy UPS ★★★★★
Wózki widłowe ★★☆☆☆☆	Mobilne zastosowania ★★★★★
Wózki golfowe ★★☆☆☆☆	Systemy alarmowe ★★★★★
Samochody elektryczne ★☆☆☆☆	Car audio ★★★★★
Jachty, łodzie ★★★★★	Oświetlenie awaryjne ★★★★★
Zabawki ★★★★★	Aparatura medyczna ★★★★★
Systemy energii odnawialnej, panele fotowoltaiczne ★★★★★	Instalacje C.O. (UPS) ★★★★★
Kampery, przyczepy kempingowe ★★★★★	Oraz inne zastosowania..
Silniki elektryczne na łodziach ★★★★★	

(Skala 1 - 5) (opisy dotyczą pracy cyklicznej, przy pracy buforowej im więcej gwiazdek tym akumulator bardziej nadaje się do konkretnych zastosowań)

- ★☆☆☆☆ - nie zalecane (dopuszczalne tylko w awaryjnych przypadkach)
- ★★☆☆☆ - przy okazjonalnym stosowaniu.
- ★★★☆☆ - zalecane przy rzadkim użytkowaniu.
- ★★★★☆ - dobry wybór przy średnim naładowaniu cykli pracy
- ★★★★★ - dla wymagających użytkowników lub częstym stosowaniu

Parametry:
 Pojemność - 200Ah C20
 Napięcie ładowania w temp. 25 st.C buforowo 13,5-13,7V ; cyklicznie 14,5-14,9V
 Długość - 510 mm
 Szerokość - 207 mm
 Wysokość - 215 mm
 Waga - 55 kg
 Pełna szczelność, technologia wykonana pełen żel.
 Gwarancja - 3 lata

Akumulatory AGM i GEL przy pracy cyklicznej ładujemy zawsze specjalnymi ładowarkami !!!

Gwarancja na 24 miesiące.

UWAGA!!!

Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierdzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zapięty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słup akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończony oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słup akumulatora, jeśli słup akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią

podpiąć krokodylki.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Śruby motylkowe Poliamid: NIE , TAK (+ 25,00 zł)