

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/akumulator-glp-glp-100ah-c20-104ah-gel-p-959.html>



Akumulator GLP GLPG 100Ah (C20 104Ah) GEL

Cena brutto	999,00 zł
Cena netto	812,20 zł
Cena poprzednia	1 049,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	GLPG100-12
Producent	Global Leader Power

Opis produktu

Akumulator żelowy Global Leader POWER

GLPG 100Ah 12V GEL

pojemność w C20 104Ah

Wysokiej jakości akumulator Żelowy wykonany w technologii VRLA pełnego żelu.

Dedykowany zarówno do pracy buforowej jak i cyklicznej **Deep-Cycle**

Wysoka liczba cykli pracy sięgająca do:

1900 cykli przy 30% rozładowaniu

800 cykli przy 50% rozładowaniu

400 cykli przy 100% rozładowaniu

Projektowana żywotność 10 lat dla 20°C

Przeznaczenie:

Przeznaczony do wszystkich rodzajów pojazdów, łodzi i urządzeń napędzanych silnikami elektrycznymi, świetna współpraca z systemami solarnymi.

Zastosowanie:

Silniki do łodzi, praca cykliczna, Deep Cycle, urządzenia zasilające przenośne, zasilacze UPS praca buforowa, systemy solarne.

Zalety:

Bezobsługowa obsługa

Niskie samorozładowanie

Praca w dowolnej pozycji

Długa żywotność

Szeroki zakres pracy akumulatora od -20°C do +50°C

Optymalny wybór do silników elektrycznych z jednoczesnym ładowaniem z paneli fotowoltaicznych.

Parametry:

Pojemność 104Ah C20

Napięcie ładowania w 20°C buforowe 13,6V /13,8V

cykliczne 14,4V /14,6V

Słupki gwint wewnętrzny M8

Długość 330mm

Szerokość 173mm

Wysokość 220mm / (225mm ze śrubami)

Waga 30,8kg

Maksymalny prąd ładowania 28A

Maksymalny prąd rozładowania 1000A (5s)

Pełna szczelność
Technologia GEL
Gwarancja 24-miesiące

UWAGA!!!

**Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.**

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierdzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zaپیty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończony oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zaپیty bezpośrednio za słupkę akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.