Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 15:57

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/33hp-fcp-silnik-do-lodki-elektryczny-pod-sterociag-sterowany-z-pulpitu-zewnetrznego-do-samodzielnego-montazu-p-1093.html



3.3HP FCP Silnik do łódki elektryczny pod sterociąg, Sterowany z pulpitu zewnętrznego do samodzielnego montażu

Cena brutto	**8 000,00 zł**
Cena netto	**6 504,07 zł**
Dostępność	**Wykonywany na Zamówienie**
Czas wysyłki	**Termin wysyłki ustalany telefonicznie**
Numer katalogowy	**3.3HPFCP**
Producent	**HasWing & Mc-Tuning**

Opis produktu

Mocny i szybki elektryczny silnik zaburtowy 3.3HP FCP (Full Control Panel) sterowany z pulpitu zewnętrznego, i podłączany pod sterociąg łodzi (Kierownicę), do samodzielnego montażu.
W skład silnika wchodzi: silnik i panel sterujący wyposażony w wolant - przód/tył, wyłącznik bezpieczeństwa, stacyjka.
Wyposażony w silnik bezszczotkowy o dużej mocy do 1800W – 24V z przekładnią planetarną, posiada śrubę trzy łopatkową o dużym momencie wyjściowym, uciąg do 130Lbs, całość składa się na silnik zaburtowy który odpowiada silnikowi spalinowemu o mocy 3.3KM.

Jest to najtańszy i najoszczędniejszy po 2,2HP silnik pod sterociąg, uzyskujący prędkość do 7,5km/h, wykorzystujący dwa akumulatory 12V (2x12V=24V).
Przy minimalnej prędkości około 2,7km/h pobiera poniżej 4A.
Zakładając że posiadamy akumulator 120Ah to daje nam około 30h pływania a zasięg około 80km. Przy pełnej mocy na dobrych akumulatorach 120Ah przepłyniemy ponad 1h 20min z prędkością do 7,5km/h co daje nam zasięg około 12km

Silnik osadzony w korpusie z duraluminium, kolumna silnika na wykonana z stali nierdzewnej.
Mocowanie do pawęży wykonane ze stopu metali, bardzo duża sztywność i wytrzymałość przy niskiej masie własnej.
Mechanizm sterowania skrętem i jego współpracujące elementy to stal nierdzewna i metale kolorowe odporne na rdzę i słoną wodę: aluminium, duraluminium, stal nierdzewna, mosiądz, Teflon, profesjonalne przeguby Firmy ELESA+GANTER z systemem smarowania, całość sprawia że cała konstrukcja jest lekka i niezwykle wytrzymała,

odporna na warunki atmosferyczne i upływający czas.
Wszystkie użyte materiały do wykonania silnika to wysokiej klasy produkty, przewody zasilające o przekroju prądowym 21mm2 z miedzi co znacznie niweluje straty prądu, tym samym przekazując moc do samego silnika. Całość składa się na profesjonalny i wygodny w kierowaniu sprzęt do sterowania łodzią, cała uwaga skierowana była przy projektowaniu na długie i bezproblemowe działanie.

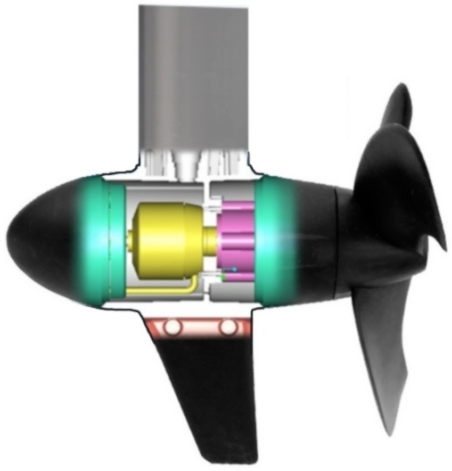
Sterowanie skrętem odbywa się za pomocą kierownicy **(łódź musi być wyposażona kierownicę i linkę sterociągu).** Pulpit wyposażony jest w wolant którym płynnie regulujemy obroty do przodu i do tyłu, regulacja odbywa się za pomocą maximizera co daje duże oszczędności prądu i maksymalne wykorzystanie akumulatorów.
Pulpit wyposażony został w stacyjkę na kluczyk zabezpieczającą przed nieuprawnionymi osobami, dodatkowo jest zainstalowany włącznik / wyłącznik prądu którym możemy natychmiastowo wyłączyć cały system sterowania, posiada on zabezpieczenie przed pomyłkowym włączeniem, system stosowany w lotnictwie wojskowym.

Silnik przeznaczony jest dla klientów ceniących niezawodność i wygodę, nie uznających kompromisów.

Zastosowanie:
od małych łodzi i pontonów do dużych tramwajów wodnych o masie do 5000kg, w małych łodziach silnik daje nam prędkość do około 7,5km/h, w dużych tramwajach wodnych o masie do 5000kg prędkość utrzymuje do 7,5km/h,
Jachty wejście i wyjście z portu, kanały a także podróżowanie w dni bezwietrzne i wszędzie tam gdzie nie można użyć silnika spalinowego a komfort i wygoda jest na pierwszym miejscu.

Konstrukcja jest bardzo oszczędna, przy minimalnej prędkości około 2,7km/h pobiera poniżej 4A.
Zakładając że posiadamy akumulator 120Ah to daje nam około 30h pływania a zasięg około 80km.
Przy zastosowaniu odpowiedniego panelu słonecznego 24V możemy podróżować FREE!!!
Zasilanie to 24V, 2szt akumulatorów 12V połączonych szeregowo zaleca się minimum 120Ah,
pracuje na akumulatorach GEL, AGM, ACID, Carbon, LiFePo4, nie wymaga drogich specjalistycznych akumulatorów naszpikowanych elektroniką.

Wysokiej mocy silnik zaburtowy 1800W



HasWing 3.3HP to wysokiej klasy model o mocy do 130lbs przy 850 obr/min. Posiada dużą moc i wysoki moment obrotowy, porównywalny z silnikiem spalinowym 3.3KM.
Do stosowania na łodziach o masie do 5T

Silniki bezszczotkowe oferują większą moc przy większej sprawności niż standardowe silniki szczotkowe, przy mniejszych gabarytach i wadze. Brak szczotek oznacza również większą trwałość i niezawodność, brak spadku wydajności.

Moc z silnika jest przenoszona na śrubę trzy łopatkową o dużej średnicy za pomocą przekładni planetarnej.
Przekładnia smarowana specjalnym smarem ceramicznym o podwyższonych parametrach, mniejsze opory pracy, niższa temperatura, cichsza praca, dłuższa żywotność.

Bezstopniowa regulacja prędkości (maximizer)

Prędkość jest regulowana bezstopniowo (płynnie) - technologia maximizera !
Obroty regulowane za pomocą wolantu, w przód i w tył. Wolant pozostaje w pozycji którą ustawiliśmy sami.







Pulpit posiada stacyjkę zabezpieczającą przed nieuprawnionym uruchomieniem, i wyłącznik natychmiastowy odcinający zasilanie do silnika z osłoną przed przypadkowym włączeniem.

Silnik jest wyposażony w wyświetlacz LED, informuje nas o pozostałej mocy w akumulatorach. Informacja jest podawana w procentach (%) w skali 5-LED.

Poziom rozładowania 10,5V dla 12V i 21V dla 24V pod obciążeniem to granica bezpieczeństwa, po przekroczeniu której akumulator zasiarcza się i traci swoje parametry: pojemność, żywotność.

Kolumna ALU

Kolumna wykonana jest z stali nierdzewnej, jest odporna na wodę słoną, silnik można używać zarówno w wodzie słodkiej jak i słonej.
Dodatkową ochronę przy uderzeniu o dno stanowi płetwa silnika która jest wymienna.

Duży moment obrotowy 3 - łopatkowej śruby

Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej śruby, następuje gorsza wydajność - powstaje zjawisko kawitacji, dlatego zastosowano śrubę z dużym skokiem o dużej średnicy (300mm), by uzyskać jak najwyższą wydajność.
Co za tym idzie śruba oferuje wysoki moment obrotowy i wysoką sprawność, daje małe zużycie prądu w porównaniu do standardowych silników.

Śruba posiada sprzęgło - w razie wkręcenia się żyłki czy plecionki lub zaczepienia się o korzeń, śruba przeskoczy na ząbkach sprzęgła.

Odporny na słoną wodę

Silnik 3.3HP FC, można zarówno używać w wodzie słodkiej jak i słonej.

Wytrzymały uchwyt ze stopu metali.

Zastosowany uchwyt całkowicie jest odporny na rdze, wykonany z stopu metali, zapewnia doskonałą trwałość, sztywność i dużą wytrzymałość przy niskiej wadze.

Mocowanie posiada regulację konta ustawienia silnika w kilku pozycjach, co pozwala na właściwe ustawienie silnika w wodzie.
Ponadto, głębokość zanurzenia może być ustawiana na najbardziej wygodnym poziomie dzięki regulacji wysokości.
Posiada mocowanie linki sterociągu i cięgno skrętu.

2-letnia gwarancja

Całość silnika objęta jest **2 letnią gwarancją!**

Dane silnika:

Zasilanie: 24V (2 x 12V w szeregu), Gel, AGM, ACID, LiFePo4 zalecane min. 120Ah

Pobór prądu znam./max: do 75A.

Moc nom./max.: 1800W / 2100W Max odpowiednik 3.3KM silnika spalinowego

Uciąg: 130Lbs do 140Lbs.

Regulacja prędkości: Sterowanie z pulpitu typu "Wolant" płynnie w przód / tył (maximizer)

Skręt silnika: Kierownica z linką sterociągu (wyposażenie łodzi nie wchodzące w skład montażu)

Przewody zasilające: Przekrój prądowy 21mm2 - 2.5mb

Śruba: Trzy łopatki, średnica 300mm

Długość kolumny: 39” / 100cm (**Stopa L**) regulowana wysokość

Maksymalna grubość deski pawęży: 65mm

Minimalna szerokość pawęży do zamocowania silnika: 13cm

Poziom głośności: <69dB

Zabezpieczenia:

Niskie napięcie - silnik nie uruchomi się / zatrzyma się

Wysokie napięcie - silnik nie uruchomi się

Przeciążenie - silnik nie uruchomi się / zatrzyma się

Sprzęgło na śrubie – w razie wkręcenia się żyłki, plecionki, siatki

lub zaczepienia o korzeń śruba przeskoczy na ząbkach sprzęgła.

Bezpiecznik topikowy 60A zabezpiecza przed dużym i nagłym wzrostem prądu.

Przed zakupem Skontaktuj się z serwisem celem ustalenia warunków i terminu wykonania usługi, 699-126-373.