

Dane aktualne na dzień: 19-04-2024 07:53

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/2hp-dual-motor-4km-218lbs-silnik-do-duzych-lodzi-tramwajow-wodnych-houseboat-p-778.html>



2HP Dual Motor 4KM 218Lbs Silnik do Dużych Łodzi, Tramwajów wodnych, HouseBoat

Cena brutto	10 000,00 zł
Cena netto	8 130,08 zł
Dostępność	Wykonywany na Zamówienie
Czas wysyłki	Termin wysyłki ustalany telefonicznie
Numer katalogowy	HP2.0HPDM
Producent	HasWing & Mc-Tuning

Opis produktu

Silnik przeznaczony do dużych łodzi, jachtów, tramwajów wodnych, HouseBoat, barki wodne, apartamenty na wodzie.

Testy przeprowadzone przez Firmę La Mare na HouseBoat o parametrach:

12m dł. 4,5m szer. 6t masy, wypadły pozytywnie.

HouseBoat uzyskał prędkość 5km/h, wynik przy takich gabarytach i tak imponującej wadze wypadł celująco!

Silniki bardzo oszczędne, ich maksymalny pobór to 50A na silnik, minimalny przy dużej łodzi 7A.

HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania. Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.

Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200W do 1500W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub z pilota bezprzewodowego, sterowania skokowe - biegowe i płynne z maximizyzerem, silniki szczotkowe i bezszczotkowe.

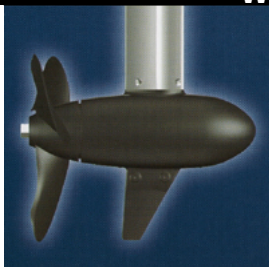
<https://www.youtube.com/watch?v=f7JFudbaK0o>

Zobacz Film:



**2.0 HP Dual Motor 24V (dwa silniki)
Bezszczotkowy silnik elektryczny !**

Wysokiej mocy silnik zaburtowy!



Duży moment obrotowy silnika, odpowiednik mocy aż 2KM, przy dwóch silnikach dysponujemy mocą 4KM



Bezstopniowa regulacja prędkości i skręt!

Prędkość jest regulowana bezstopniowo - technologia maximizera !

Prędkość regulowana bezstopniowo każdy silnik z osobna, ustawiając jeden silnik do przodu a drugi do skręt w miejscu.

Manewrowanie łodzią prawo / lewo, wykonujemy za pomocą zwiększania lub ujmowania mocy na je

Kolumna o opływowym kształcie.



Podczas gdy większość silników ma okrągłą kolumnę, tutaj 2.0HP DM **zastosowano system Shimano** o opływowym kształcie, co zmniejsza opory przepływu wody.

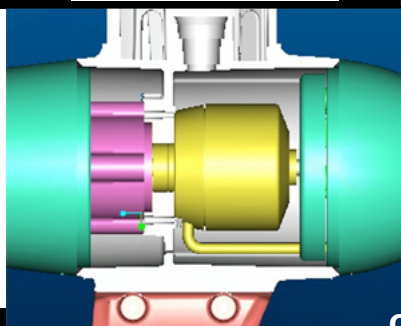
Duży moment obrotowy silnika
śruba z 3 łopatkami x dwa silniki!



Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej silnika pojawia się zjawisko kavitacji. Dlatego silnik ma większą średnicę, by uzyskać jak największą wydajność. Co za tym idzie śruba oferuje wysoką prędkość obrotową, co daje małe zużycie energii i wysoką sprawność, co daje małe zużycie energii do standardowych silników.

Śruba posiada sprężynny

Silnik bezszczotkowy



Silniki bezszczotkowe oferują dużą moc przy małym zużyciu energii, co jest lepsze niż standardowe silniki.

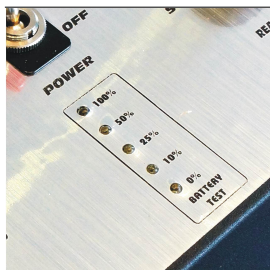
Brak szczotek.

Moc z silnika jest przenoszona na śrubę przez układ planetarny.

Odporny na słoną wodę

Silnik HasWing 2.0HP DM, można zarówno używać w wodzie słodkiej jak i słonej

Wskaźnik naładowania baterii



HasWing 2.0HP DM posiada wskaźnik Poziom naładowania baterii jest wysw wskaźnik umieszczony jest na Panelu

Urządzenie informujące o stanie naład zabezpiecza przed przekroczeniem be akumulatora .

Poziom rozładowania 21V dla aku pracy silnika, to granica bezpiecz której akumulator traci swoje wła żywotność).

Panel Sterujący silnikami (Dual Motor)



Panel Sterujący przewodowy posiada: włącznik zasilania silników zabezpieczeniem przed pomyłkowym włączeniem, wskaźnik rozład akumulatorów LED, sterowanie silnika lewego i prawego. Każdy silnik z osobna w dowolnej mocy, prędkości i kierunku - przó Dodając moc silnikiem prawym , łódź skręci w lewo Dodając moc silnikiem lewym , łódź skręci w prawo Obudowa panelu sterującego wykonana z Aluminium.

Wytrzymały uchwyt ze stopu metali.



Zastosowany uchwyt całkowi wykonany ze stopu zapewniający dosko i wytrzyma

Dodatkowo, obudowa jest dostos dzięki czemu możemy łatwo i bezp Ponadto, głębokość zanurzenia może wygodnym poziomie dzięki regulacji łodzi.

2-letnia gwarancja

Całość zestawu objęta jest **24-miesięczną gwarancją**

Zalecany do Dużych Łodzi, Jachtów, Tramwajów Wodnych, Barek Wodnych, HouseBoat, Apartamentów na Wodzie i

Uciąg 218Lbs

Moc zestawu 2400W

Regulacja obrotów płynna do przodu i do tyłu dla każdego silnika osobno, z udziałem (Maximizera - duża

Długości przewodów:

1. Silnik zasilanie i sterowanie 1,7m z wtykiem sterującym i zasilającym które to podłączany do gniazd zar
2. Centralka rozdzielcza posiada trzy przewody z gniazdami, dwa gniazda do podłączenia silnika lewego i prawego sterownika, długość tych przewodów ustalana jest indywidualnie pod środek pływający w którym ma z
3. Sterownik posiada przewód długości 3,5mb

Długość przewodów możemy wykonać dowolną wg potrzeb klienta.

Średnica śruby 300mm x 2 silniki

Pobór mocy do 50A dla silnika łączna do 100A

Długość kolumny silnika 38,5 cali (97,5cm)

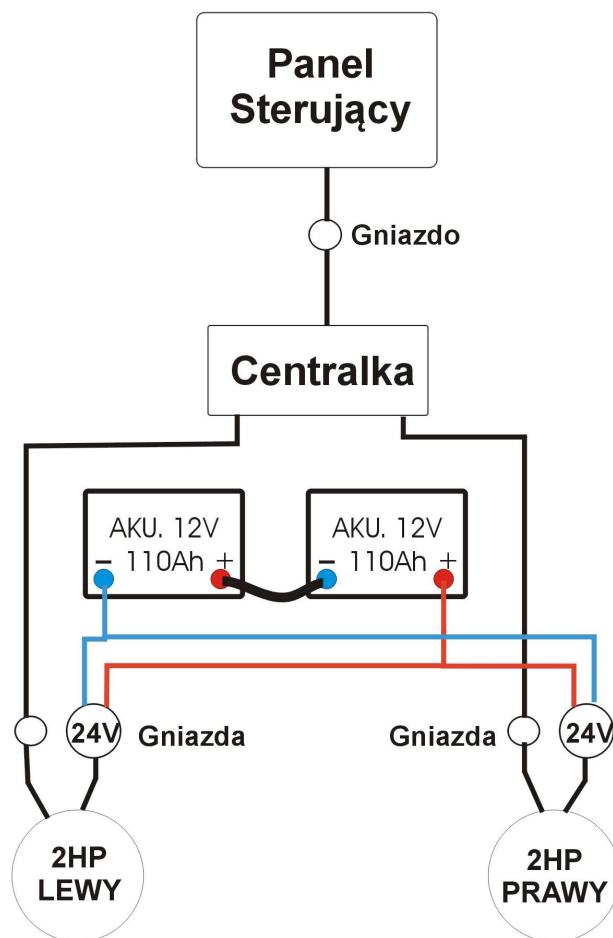
Zasilanie 24V (2x12V w szeregu) typ. akumulatorów GEL, AGM

Waga zestawu około 20Kg

- Silnik posiada zabezpieczenia:
1. za niskie napięcie - silnik nie uruchomi się lub zatrzyma
 2. za wysokie napięcie - silnik nie uruchomi się
 3. przeciążenie - silnik zatrzyma się
 4. sprzęgło na śrubie - w razie wkręcenia się żyłki czy plecionki lub zaczepienia się o korzeń, śruba przeskoczy na ząbkach sprzęgła.
 5. Panel sterujący posiada wyłącznik natychmiastowy do zatrzymania obu silników
 6. Silniki posiadają miękki start, moc szczytowa równa się mocy maksymalnej

Polecamy do silników zakup bezpiecznika 60A (po jednym bezpieczniku na silnik)
Zabezpiecza w przypadku wkręcenia się żyłki / plecionki na wałek / śrubę

Schemat podłączenia:

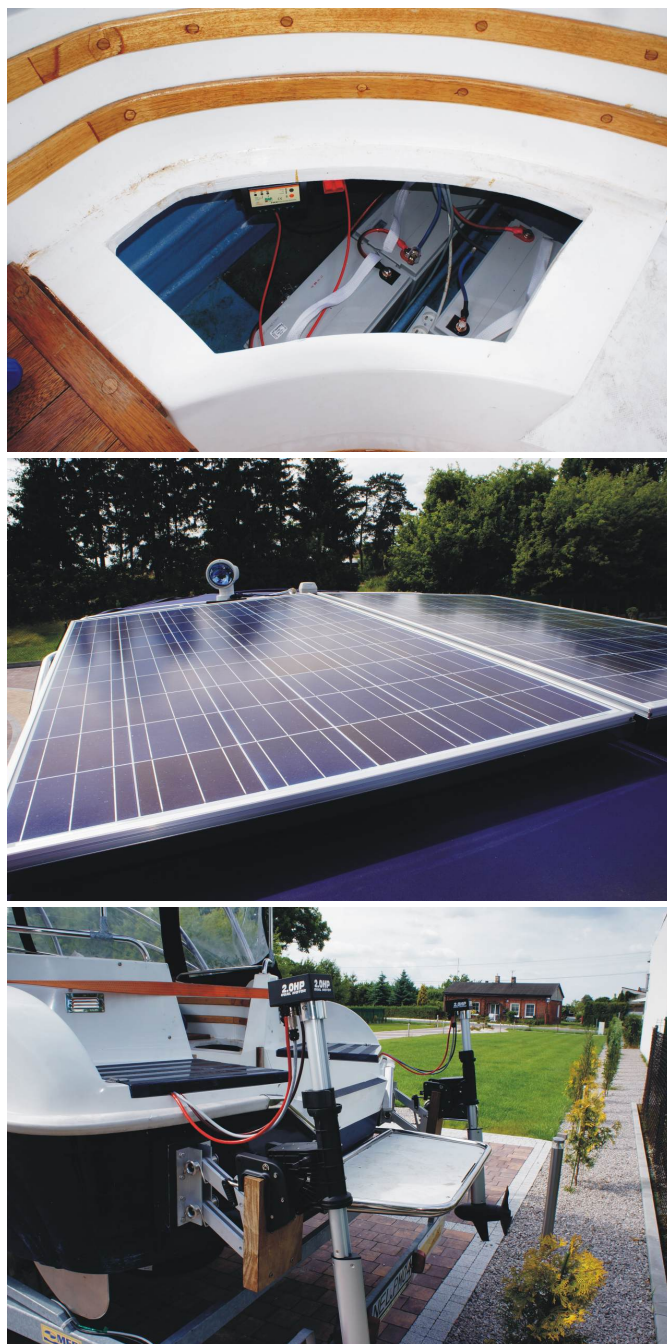


Podane dane mogą ulec zmianie, producent wprowadza coraz nowsze rozwiązania dążąc do najlepszych rozwiązań.
Długości przewodów i końcowe parametry dostosowywane pod konkretnego klienta, możliwość umieszczenia kilku gniazd na łodzi, umożliwia to podłączenie sterownika w dowolnym i wygodnym miejscu na łodzi.
Więcej szczegółów pod telefonem 699-126-373

25-06-2015 Ukończony następny projekt napędu do łodzi 10-cio osobowej z systemem ładowania panelami fotowoltaicznymi.
Testy wypadły rewelacyjnie!

Łódź-Słoneczny Wędrowiec
Długość - 6,7m
Szerokość - 2,3m
Płasko denna
Waga - Dane testowe 1,5T

Prędkość max - 7,9km/h przy poborze 46A na silnik
Pobór prądu przy prędkości 4km/h - 10A
Maksymalny prąd ładowania akumulatorów z paneli - 9A





Łódź **Sun Camper 30**

długość 9,5m

szerokość 3m

waga około 4t

Silnik spalinowy 30KM (silnik zanurzony na stałe - powoduje opory dla silników elektrycznych)

silniki elektryczne [2HP Dual Motor 24V](#)

Akumulatory Litowe Firmy [Kon-TEC LiFePO4 200Ah](#) x 2szt w szeregu

Panele fotowoltaiczne [JS 460W](#)

Regulator [Smart Solar 150/35](#)

Ładowarka sieciowa [24V 18A LiFePO4 wodoodporna](#)

Prędkość łodzi na silnikach 2HP Dual motor 6km/h przy poborze 63A zwiększenie mocy na wolancie powoduje zwiększenie poboru do 90A bez zwiększenia prędkości.

Przy prędkości 6km/h przy pełnym słońcu i panelach pobór z akumulatora tylko 28A

Przy prędkości 3,5km/h przy pełnym słońcu płynie za darmo!!!

Przy prędkości 3km/h w pełnym słońcu akumulatory są ładowane mocą 5A

Biorąc pod uwagę parametry łodzi są to wyniki więcej niż optymalne.

